

PORTE "EST"

N° 2

"EGLANTINES"

PAPIER VELOUTÉ 90 g/m²
douceur de l'écriture

Portail "Est"

Rue des Mousserons



1) Nr Nahelberg

2) Nr Nesina

3) Eglantine dans collier

4) ouest dans collier

sincèrement
CAFFIN

A handwritten signature in black ink, appearing to be "J. Caffin".

SYSTEMES D'AUTOMATISMES FERMETURES INDUSTRIELLES ET RAPIDES

105, rue de Conflans - 95220 Herblay - Tél.: (1) 39.97.48.48 - Fax.: (1) 39.97.33.72

EGLANTINES

Voisins le Bretonneux, le 12 Juillet 1994

RESIDENCE DU PARC DE PORT ROYAL

RECEPTION TECHNIQUE DES DEUX PORTAILS D'ENTREES EN PRESENCE DE L'APPAVE - SAPHIR - L'ASL DU P. DE. P. R.

INTRODUCTION : L'installation et la fourniture des deux portails ont été assurée par l'atelier de GUYANCOURT, SIS 4, rue Ambroise CROIZAT - 78280 GUYANCOURT.

La conception de l'armoire des automatismes et leurs installations sur le site ont été assurées par SAPHIR, sis 105, rue de CONFLANS - 95220 - HERBLAY.

Tous ces travaux ont été bien menés par leurs responsables respectifs, et achevés le 30/06/94 pour la porte "EGLANTINES", côté "EST" et le 05/07/94 pour la porte "ORCHIDEES", côté "OUEST".

La porte "EGLANTINES" fonctionne depuis le 1/07/94 avec satisfaction.

La porte "ORCHIDEES" fonctionne depuis le 06/07/94, excepté le problème du clavier à codes qui a été remplacé le 11/07/94, nous donne satisfaction.

Le but de cette réception, en présence de tous les parties citées, est de nous permettre de vérifier dans le détail la conformité des deux installations sur le plan de la sécurité et de son bon fonctionnement au regard de la législation en vigueur. (Norme NFP. 25.362).

A l'issue de cette réception dont les points contrôlés sont donnés en annexe, l'APPAVE nous fournira un "CERTIFICAT DE CONFORMITE" à la Norme citée pour servir ce que de droit.

SAPHIR s'engage à assurer, la vérification de bon fonctionnement bi-annuelle, de l'entretien et dépannage sous 48 heures des deux installations, conformément à la Norme citée, dans le cadre de la garantie annuelle gratuite. SAPHIR nous fournira une attestation de ces prestations pour servir ce que de droit.

Ont réceptionné les deux installations citées :

L'APPAVE <i>Mr DIVERRES</i>	SAPHIR <i>CAFFIN</i>	L'ASL <i>[Signature]</i>	LA COMMISSION <i>[Signature]</i>	ATELIER GUYANCOURT <i>[Signature]</i>
MR. DIVERRES	MR. CAFFIN	MR MAHLBERG	MR. MESSINA	MR. HAGEOT.

V. B. le 12 Juillet 1994

ANNEXE 1

PORTAIL " EGLANTINES" " ORCHIDEES"

LISTE DES PARAMETRES VERIFIES

1/ PORTAIL -

COMMENTAIRES

Examen général de bon fonctionnement..... CORRECT
Fixation des vantaux..... CORRECT
Articulations des vantaux..... CORRECT
Vérouillage du portail..... CORRECT pour 2 Vantaux électromagnétiques de 300 kg

2/ PORTILLON- N'EXISTE PAS SUR LE PORTAIL EGLANTINES

Examen général de bon fonctionnement.....
Fixation du portillon.....
Articulation du portillon.....
Vérouillage du portillon.....

3/ MOTORISATION - (VERINS HYDRAULIQUES FAAC)

Limiteur de poussée de chaque vantail..... CORRECT
Manoeuvre de dépannage manuelle..... CORRECT

4/ ORGANES DE COMMANDES

Récepteur..... CORRECT
Emetteur (Télécommande)..... CORRECT
Portacode entrée (code portail 07 A 94 - code Portillon 49 A 70)..... CORRECT
Portacode sortie (idem que ci-dessus)..... CORRECT
Bouton poussoir portail (heures permissives)..... pas en service pour l'instant
Bouton poussoir portillon (heures permissives)..... Vantail (pas en service au portail)
Contacteur à clef (service Public)..... OK
Ouverture d'urgence (boitier rouge)..... CORRECT

5/ ORGANES DE SECURITES -

Photocellules entrée/sortie..... CORRECT
Profil caoutchouc anti-écrasement..... CORRECT

6/ ORGANES DE SIGNALISATION -

Eclairage crépusculaire associé aux mouvements des vantaux..... CORRECT
Gyrophare clignotant..... CORRECT
Marquage au sol..... CORRECT

EGLANTINES

ANNEXE 2

7/ ORGANES DE L'ARMOIRE

Disjoncteur différentiel..... *CORRECT*
 Coupe circuits..... *CORRECT*
 Parafoudre..... *CORRECT*
 Mise à la terre..... *CORRECT*
 Onduleur avec simulation d'une coupure de courant..... *CORRECT*

8/ SCHEMA DE L'ARMOIRE

SAPHIR conformément au cahier des charges remet les documents techniques, en trois exemplaires, pour les items suivants :

Implantation de chaque organe contenu dans l'armoire..... *Reçu*
 Repérage de chaque connection sur les borniers..... *Reçu*
 Mode d'emploi de l' horloge digitale..... *ii*
 Mode d'emploi pour modifier les codes récepteurs..... *ii*
 Mode d'emploi pour modifier les codes des portacodes..... *ii*
 Emplacement de chaque fusible avec leur calibrage respectif..... *Reçu*
 Mode de réglage du temps mort entre l'ouverture et fermeture..... *ii*

Reçu 6 feuilles.

En outre, SAPHIR remet les documentations techniques des organes essentiels utilisés dans ces installations ainsi que leurs références de chaque composants et les adresses respectives de chaque fournisseur.

Reçu

Voisins le Bretonneux, le 12 juillet 1994

un dossier Technique à installer à l'intérieur de l'armoire.

*fait.
le 15/07/94*

SAPHIR = 105, rue de CONFLANS 95220-HERBLAY
TELEPHONE = 39-97-48-48

Fournisseurs

- Foc

106 Bd Hélice . 95100 Argenteuil
tel 39614499 .

- Onduleur

Société Ceno

Zac de Nanterre . 78 Nanterre la ville
tel 34776161

- cellules et fen clignotant et Palpeur
ETME .

90 rue de Verdun . 91 - Champigny .
tel : 45161100

- Digicode
GDV

2 rue Paul Eluard . 93100 Nanterre
tel , 49881873 .

- Ventouses

Perjes .

93160 Noisy le Grand , 18 Av . de la gare
tel : 43037673 .



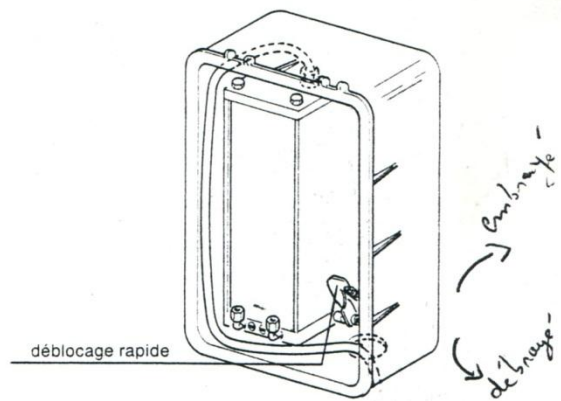
ouverture débrayée

- 1) Donner 1 impulsion par décoller les ventouses par l'émetteur ou le digicode.
- 2) Cette manœuvre n'est pas à faire en cas de panne généralisée par l'émetteur ou le code car les ventouses sont désalimentées.
- 3) Ensuite faire comme l'indique le schéma.

Fonctionnement manuel

Pour faire fonctionner le portail à la main, il suffit de tourner le levier de déverrouillage situé sur la centrale hydraulique.
Pour retourner en fonctionnement automatique, remener ce levier dans la position précédente en le tournant dans le sens inverse.

N.B.: pour faciliter le fonctionnement manuel du portail, les opérateurs sans verrouillage hydraulique sont eux-aussi munis d'un déblocage rapide.



- 4) Laisser le portail ouvert

EQUANTINES

11/08/94. 15⁰⁰ le ventail gauche (vers sortie) est trouvé fermé

après quelques manœuvres sur fix OFF -
renvoie sur "auto-04" -

envoi RAB. - à fusillés.

T.M.

20⁰⁰ - Il s'avère que le ventail gauche n'est
pas le temps de s'ouvrir complètement. -

Le temps d'ouverture a été remis à 20 secondes.
fonctionnement normal par la suite
à confirmer.

Suite page 2

EGLANTINES

E

01.07.94
E.N.

12.07.94

Première mise en service du Portail.

- Tests et contrôles de toute l'installation par MR DIVERRES (APPAVE) en présence

de MR. CAFFIN.

(JAPHIR)

MR. MOUGEOT.

(ATELIER GUYANCORET)

MR. MAHLBERG

(Président de l'ASL)

MR. MESSINA

(Commission Portails)

E.N.

L'installation est conforme aux décret et tous les tests ont été satisfaisants.

01/08/94

- A la demande de MR. MAHLBERG et dans le but de réduire le temps d'ouverture des vantaux à chaque fréquence, il a été modifié les temps suivants.

ON	OFF	
x		6
x		5
x		4
	x	3
x		2
	x	1

Temps de pause 0 seconde au lieu de 5 secondes.

Temps ouverture/fermeture 15 secondes au lieu de 20'

E.N.

2

18/08/94. 06:20
à l'ouverture le vantail gauche
reste fermé

09:00 - intervention de Sefi qui donne
un coup de piston - après réglage,
fonctionnement normal - à suivre.

09/09/94 T.M.
- SAPHIR est venue terminer le repérage des
câbles de connexions de l'armoire EST-
E.N.

09/09/94 - SAPHIR a installé la lampe témoin qui indique
l'activation d'une commande d'urgence.
(ont le British Image, mit le code 18418 -
et serré les colliers des 2 vannes hydrauliques -

25/10/94 à 10^h15. L'horloge électronique a été retardée de 1 heure.
(heure d'hiver)

11/10/94 - Récepteur télécommande plus puissant installé
- Contact à clef de code entrée reconnecté
E.N.

24/10/94 - La fermeture totale des 2 vantaux n'est
pas complète -

avons constaté que le vantail de gauche (gauche)
n'est affaissé de 3 à 5 mm, le buté de ce vantail
raye le métal du socle central -

En outre, pour le vantail de droite, le socle du vérin s'est décalé de 3 à 4 mm vers son pivot, et de ce fait le lûté de ce vantail ne peut pas se loger dans le socle, et laisse ainsi le vantail entrouvert.

MR. CAFFIN prévenu le 24/10/94 à 16H, a promis que le Technicien passera Vendredi 28/10 (est actuellement en déplacement en Province) -

E.D.

27/10 - 15° → 17°

dépannage du portail par Europrotect, en sous-traitance de Sofis

- Vantail gauche - a été relevé, et se positionne correctement dans le socle.

- Vantail droit - le décalage n'a pas pu être corrigé totalement - le vantail se positionne cependant correctement grâce à l'ajustage effectué par R. Deniau.

Par le point des constatés lors de la monnaie, le fonctionnement du portail est à fonctionner, un repositionnement complet du vantail droit n'est pas à exclure.

- nettoyage du socle (sucioni)

La ventouse supérieure est molle (les bords de fixation ne font continuellement pression car

- les deux machines sont séparées à la curie).
- Inviol de fonctionnement - RAI.

T.M.

01/12/94 - intégration du nouveau code à partir du digicode - procédure :

- activer la carte programmable H32
- ^{LED rouge d'alarme} sur digicode faire :
- le code (portail)
- Suivi du nouveau code 13 4 54
- puis

E. A)

NE PAS OUBLIER DE DESACTIVER la carte de programmation ^{LED} éteint. ^{rouge}

03/12/94 - Nettoyage de la lûteé Centrale de fermeture.
(présence de gravillons et feuilles mortes.

E. N

15/12/94 - fermeture automatique portail "EST" de la rampe à 19h00
Horpire d'hiver.

E. N.

22/12/94 - MR. PAHLBERG m'informe que le disque de la lûteé Centrale empêche parfois le vantail de service de se fermer correctement.

fait le 23/12/94 - A vérifier dès que possible si la lûteé a besoin d'être revue - et nettoyer la lûteé Centrale -

- E.N. (le dernier nettoyage date du 03/12/94) - E.N.

27.12.94 - Relancer de nouveau M. DIVERRES (APPARE) Pour l'obtention d'attestation et Embarquement.

M. DIVERGES m'a promis que cela sera fait très rapidement - E.D.

28/12/94 19^h15 MR. DIVERGES me signale que le Vantail de service porte "EST" ne s'ouvre pas -

19^h30 - Vérification du rôle butée central et freinage. Vérification fonctionnement automatique concluant - E.D.

03/01/95 - L'éclairage est hors service - après avoir changé la lampe HALOGENE, celui-ci reste toujours en défaut - SAFIR informée de la panne lors de mon passage pour l'installation des nouvelles fourreaux métalliques pour les liaisons Vantails -

23/01/95 - Intervention SAFIR sur la vérification des fixations de verrous, l'éclairage et le récepteur de télécommande -

- Les fixations des verrous sont parfaites à l'exception de celui de gauche, où une fine câble a été fixée - les essais effectués montrent en effet que les verrous ne bloquent pas. Il faut dire que la profondeur des écarts ont été à la côte demandée par FAAC et ne posent pas de problème -

- Les 2 fourreaux en plastique ont été remplacés par 2 gaines métalliques simples -

- La vérification de l'éclairage a permis de déceler que le relais électromécanique était en défaut - un montage provisoire, dans l'attente d'avoir la pièce, permet d'avoir l'éclairage associé aux références pour tenir compte de l'éclairage existant -

23/01/95 (suite) la carte de réception des télécommandes a été remplacée par une plus puissante -

Il est à noter que ce portail est resté en service

01/02/95 SAFIR a remplacé le relai crépusculaire - celui-ci a besoin d'un réglage (allume de jour) - *fib électriques inversés* -

La ventouse supérieure ne colle pas - CAFFIN prévient le 2/02/95 - envoie un technicien lundi 6/02/95 - E.D.

07/02/95 - SAFIR est venue inverser les fils du relai crépusculaire - *essais concluants* - E.D.

08/02/95 SAFIR a réglé le niveau du verin droit pour permettre d'avoir le profil correcte pour amorcer la ventouse aimantée supérieure - *plusieurs essais concluants, les vantaux collent parfaitement* - E.D.

02 Mars 95 - Nettoyage complet du socle centrale et de ses abords -

08 Mars 95 - SAFIR a remplacé les 2 ventouses aimantées par le même type de matériel mais chromé au lieu de nickel sujet à la corrosion - E.D.

15 Avril 95 - *CHANGEMENT DE CODE*

le code 13A54 a été remplacé par 09A56

E.D.

02 juin 95 Fermeture portail à 20^h00 ramenée à 21^h00.

15 juin 95 - les 2 fourreaux de liaisons piliers / centrales ont été remplacés -

Le Verin gauche balancé anormalement -
Après vérification par Eric (SAFIR) à la reprise générale, les 2 vis de réglage de la platine de fixation ont disparu -

SAFIR a été informé et doit revenir avec du matériel pour nous fixer correctement le vérin -

24 juin 95 - à 00h00 - je constate que le vantail gauche ("entrée porte est"), ne vient pas se fermer correctement -

Suite aux essais, je constate que le butée du vantail gauche ne s'introduit pas dans son logement du socle. (le vérin où 2 vis de réglage avaient disparues, s'est déplacé, ce qui explique le problème) -

FAX a été envoyé le 25/06/95, à SAFIR pour une intervention immédiate -

le 26/06/95 à 09^h06, j'ai contacté CAFFIN dans sa voiture, et lui ai fait part de ma colère - il m'a confirmé qu'il enverrait quelqu'un aujourd'hui - E.N.

01/08/95

M. NAHLBERG me signale que ce matin, on lui a signalé que le portail était resté ouvert hier soir, par la clef d'urgence. Le portail a été refermé par M. NAHLBERG.

Un constat sur les lieux m'autorise à éliminer en défaut de la carte de clavier du portadigicode intérieur. (pas de signal more sur les touches 0 et A.

Portis est prévenu - un technicien de l'Équipe de nuit arrive sur les lieux pour prendre les références de la carte -

Le 07/08/95

J'ai appelé Portis pour avoir des nouvelles de cette carte. M. MORENEAU responsable de maintenance me rend visite vers 17h00.

J'apprends que la carte n'a pas été commandée - il voulait s'assurer s'il s'agissait de la carte clavier seule. Je lui confirme que oui, et lui montre les cartes de gestion de portail, pompier et portillon - installées à l'intérieur de l'armoire -

Je profite pour lui demander le devis pour le remplacement de la valvuse par une autre de la marque "ROFU SYSTEME" de 600 kg. idem pour le portail ouest, et le portillon avec 300 kg.

Le 08/08/95

Portis me fait parvenir un devis global pour la carte clavier et les 3 valvuses "ROFU" - pour le somme totale de 15.063,41 F. TTC.

09/08/95

un FAX est envoyé à PORTIS pour qu'il nous fasse parvenir les prix détaillés pour chaque fourniture et prestations -

10/08/95

J'ai appelé M. CAFFIN (SAFIR) celui-ci m'a communiqué l'adresse du Vendeur de carte clavier - (à MONTREUIL) -

A 15h.00 J'ai échangé notre carte défectueuse pour une carte en état de marche - apparemment elle avait déjà servi - cette échange de carte devrait être gratuite. (M. CAFFIN essayera de faire jouer la garantie) -

à 18h30 - la carte de clavier est remontée par les Mns de E.M. essai de fonctionnement concluant

Le freppiti (16) sur le plan à l'entrée a été enlevé avec du C.F. par E.N.

Celui de la porte OUEST, le même freppiti a été enlevé par MME FERRAUD

10/08/95

M. STAHLBERG me signale que le portail EST ne s'ouvre pas par le digicode.

Après vérification par E.N., le digicode se fonctionne à nouveau. Défaut dû à la touche^② du clavier (digicode intérieur) qui restait collée -

30/08/95

lutée Vauhal gauche, entrée portail EST, cruce au socle central - (le Vauhal est ouvert).

Rectification de la lutée - alèse 3 mm à gauche et aputé 6 mm à droite - (assistance Guyaneant finalement) accepté à l'entrée de V.M. Test concluant -

01 SEPT. 95

CHANGEMENT CODE PORTAIL 21 A 60
FÉRMETURE PORTAIL 21^h00 RAMENÉE A 20^h00

VANDALISME

de swingomme trouvé sur la cellule
gauche entrée intérieure du portail -

12/09/95

- Le vantail droit ne se ferme pas, augmenté
la puissance de fermeture -

Le vantail gauche ne se fermait pas complète-
ment. Après vérification, la butée coincait sur
le pôle central - alésage de la butée, en
attendant de reprendre les réglages de fixation
du vérin correspondant qui ont besoin d'être
remontés -

06/10/95

Le vantail gauche, en rotant, avait sa butée qui coincait
par frottement sur le pôle de fermeture et empêchait
le mouvement du vantail -

Tentative de régler les vis du vérin en hauteur négative,
à tel point que la clef AUCN a cassé en laissant
une partie de celle-ci dans le logement de la vis -

- Pour permettre le fonctionnement correct du vantail,
la butée a été alésée dans sa hauteur -

07/10/95

Le spot HALOGENE ne s'allume pas -

Après vérification, il s'était avéré que la lampe de 500 Watts
était complètement grillée y compris les 2 douilles -

Remplacé cette lampe par une de 300 Watts - (42,00 F.)
les essais montrent que l'éclairage ne fonctionne pas.
Il semblerait que l'installation a suffi -
En effet, un contrôle au mètre indique un court-circuit
dans l'installation - il est probable que le stabilisateur est H.S.,
au mètre j'ai une indication de + 250 Volts -

Afin de préserver la nouvelle lampe de 300 Watts,
l'éclairage a été mis hors service dans l'attente
d'une vérification plus approfondie -

10/10/95

REPLACEMENT DE LA SERRURE EXISTANTE DU PORTILLON -
(AVEC LE CODE 21860)

Le Groom de rappel existant n'est pas assez puissant
pour refermer le portillon qui lui n'est pas ni sur roulement
ni sur bille - Son remplacement par un groom de rappel
plus approprié s'avère indispensable pour avoir la
certitude que le portillon se referme automatiquement -

Seulement
dans la
journée

{ de 06^h15 à 19^h, il suffit d'appuyer sur le bouton
poussoir installé sur chaque digicode (entrée/sortie) pour
ouvrir le portillon -

De NUIT

{ De 19^h à 06^h15, seul le code autorise l'ouverture du
Portillon - (identique au Portail main B à la place du A)

19/11/95

à 00^h30, lors d'une visite sur les portails, j'ai observé
le vantail de service (gauche en montant) EST était à
moitié fermé - Augmenté la puissance de fermeture sur
ce Vantail -

à 00^h45, M. DELASSAUS qui m'aurait me signale que deux fils
lui aurait dit " il suffit d'appuyer sur le bouton poussoir
portail pour que celui-ci s'ouvre - Vérification par moi-même
immédiatement, il se confirme exact -

La position du mode de fonctionnement sur l'horloge est bien correcte - "AUTO-OFF" sur le canal 1.

Après avoir refait tous les modes, et positionner sur "AUTO-OFF" le portail se ferme bien, mais s'ouvre toujours par le bouton poussoir!

J'observe que la position sur le canal 2 est sur la position "Fix-OFF" - Je passe sur le mode "AUTO-OFF" pour observer. C'est alors que je constate que tout fonctionne correctement, et le bouton poussoir ne permet plus l'ouverture du portail - (Bizarre) -

Suite:

Test de l'onduleur - l'appareil est bien sur le réseau électrique - le voyant (1e) est au vert, sans que les 4 autres voyants soient allumés -

Simulation d'une coupure de courant, l'onduleur passe bien sur batteries de l'onduleur.

- Voyant (1d) s'allume bien au jaune

- Voyant (1c) s'éteint -

On entend bien le buzz réenté tous les 15 secondes.
Cependant le portail reste fermé !!!

Un test des témoins est effectué, les voyants (1a) et (1b) passent au rouge, les voyants (1c) et (1d) passent au jaune - le voyant (1e) passe au vert - puis les 4 premiers voyants s'éteignent d'un après l'autre -

Tous les voyants sont bien en service (pas d'ampoules grillées) et aucune alarme n'est déclenchée !!!

Compte tenu de l'heure tardive et du gel, les tests

sont interrompus - Ils seront repris ultérieurement.

IL FAUT SAVOIR QU'UNE COUPURE DE COURANT DU RESEAU GENERAL EDF, NOS PORTAILS NE S'OUVRIRONT PAS - IL y aura des qu'une ^{1^{re}} commande d'ouverture et initiale, et cela dure jusqu'au retour du courant. IL me reste à vérifier le disjoncteur thermique (6), et procéder au contrôle de surcharge.

S'il, malgré tout cela, ça ne fonctionne pas, je verrai CAFFIN ce qu'il en pense et si il me conseille de faire appel à PORTIS.

15/11/95 - Les modules fonctionnent correctement après vérification des prises

04/12/95
COMPTEUR CYCLES
(28)-

Société IFA. (Pascal) a raccordé le compteur de cycles - le compteur indique ce jour 28 cycles - PASCAL doit revenir pour terminer correctement le travail (relais)

La Sté IFA consentirait nous faire l'entretien et le dépannage des 2 portails au tarif suivant:

3 Visites d'entretien par an - 3 500,00 FHT X 2 = 8 442 FHTC

6 " " " " = 4 500,00 FHT X 2 = 10 854 FHTC

Téléphone 39-31-13-03.

FAX: 34-50-01-76

Téléphone mobile: 07-47-60-35 (voiture).

29 Bis, Chemin des épigeanes (95220 - HERBLAY) -

01/12/95

fermeture portail 20h00 ramené à 19h00.

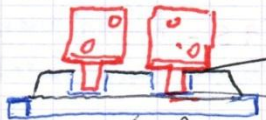
26/12/95.

Le vantail gauche du portail ne accroche pas à son ouverture totale - (probablement présence d'eau dans le circuit, ou manque d'huile) -

06/01/96

- lors de la vérification du fonctionnement du portail, j'ai constaté un point dur à l'ouverture -

la butée du vantaail droit en partant, frottée sur le socle central - le vérin droit a légèrement descendu le vantaail -



point de friction -
partie qui est à 1mm

Après avoir meulé la butée, remise en place et essais OK - Cependant, la butée est à 1mm du bras du socle, et il sera nécessaire dans peu de temps, de raccourcir la butée si la fixation du vérin n'est pas de nouveau exécutée.

12/01/96

Visite de la Sté IFA.

- Raccordement du compteur à cycles - Tests OK -

- Vérification des vérins hydrauliques - les vis de réglage sont au bout de leur course - les vérins ne peuvent plus être réglés en hauteur -

- Le vantaail gauche ne s'ouvre plus, malgré toutes tentatives de réglage, purges - probablement, un problème du ly-pss au niveau de la centrale - Il va se renseigner auprès de FAAC pour lui exposer le problème -

- Apport d'huile hydraulique aux 2 centrales -

EF

29/02/96

Visite de la Sté IFA, après 2 relances -

L'objet de sa visite était de faire le point des travaux à effectuer sur les fixations des vérins "portail EST" pour l'obtention d'un devis -

IFA n'est pas en mesure d'assumer ces travaux tout seul. En effet, la présence d'un métallier est nécessaire -

DATES	SOURS DE LA SEMAINE	RELEVÉS DU COMPTEUR JOURNAL. (A)	RELEVÉS PRÉCÉDENTS (B)	NOMBRE DES CYCLES A DIVISÉ PAR 3 (A-B): 3	NOMBRE DE CYCLES COMPRENANT AOUVERTURE+FERMET
VENDREDI 16	COMPTEUR EST EN	SERVICE AVEC	LE CHIFFRE 82		
13/01/96	SAMEDI	3 13	82	231:3	77 cycles (D+F)
15/01/96	VENDREDI	9 90	- 313	$677:3 = 226$	45 cycles/jours
23/01/96	Mardi (4j)	1 515	- 990	$525:3 = 175/4$	44 cycles/jours
02/02/96	VENDREDI	3 004	- 1 515	1489:3:10 jours	50 cycle/jours

- IFA devrait nous donner une réponse au début de semaine - Ce qui n'a toujours pas fait en fin de semaine -

En accord avec M. MATTHEW, la Société PRESIGELC a été contactée - nous avons renvoyé - nous en place, le jeudi 14/02/96 à 11h - pour négocier ce projet -

- 14/03/96.
11h00

VISITE DE FRANCIS CHARVEL. (PRESIGELC)

Cette personne s'est penchée attentivement sur les fixations des 2 verres.

Il a constaté que la ~~profondeur~~ du regard était extensive, ce qui obligeait un réglage maximum des 4 lentes pour rattrapper le niveau nécessaire. Les verres étaient instables et travaillaient dans de mauvaises conditions - ce qui expliquait nos problèmes.

Par ailleurs, il a constaté une usure anormale par le jeu observé entre le moyeu du verre et la laque installée dans le sabot -

Il préconise le dépose complète des 2 verres pour rattrapper la profondeur des regards aux côtes précédentes.

Mais fait des réserves, sur les faus moyeux laques - le dia finit se fera une fois que les vanteaux seront déposés.

D'après lui, il n'y a pas de raisons que l'on obtienne un résultat fiable après ses travaux.

S'agissant du vantail gauche qui ne accroche pas à la lûte d'ouverture.

Je ai procédé à la purge des 2 cylindres, sans résultat.

mon diagnostic est réservé. Soit il y a un jeu dans la mécanique, dû à l'usure d'un fonctionnement anormal du portail, Soit que cela provienne du jeu observé entre le laque et le moyeux. Soit encore qu'il y ait de l'air dans le circuit hydraulique qu'il faudrait complètement purgé.

Je vous ferez parvenir le devis le semaine prochaine. Un problème consistera à mobiliser 4 personnes à la fois pour le dépose et pose des vantaux.

14/03/96
13h30

- arrivée de IFA. présentation de Presigelec après le départ de la cliente. J'ai dit à Pascal, que nous avons décidé de faire appel à Presigelec, suite à un silence.

Je lui ai expliqué le diagnostic donné par Presigelec.

Pascal recommande vivement de confier ce travail à Presigelec, car il a plus de personnel et pourra exécuter ces travaux sans interruption, ce qui risquerait de ne pas être le cas. En cas d'urgence ou d'autres installations.

IFA, m'a fait part du dernier modèle de vein
FAAC, où la centrale est intégrée dans le
critier vein. L'avantage de ce modèle est
qu'il n'y a plus de réglage à faire. Le
vein et centrale se trouvent dans un
critier qui est installé dans un regard bétonné
et il ne bougerait plus.

autre avantage. la fermeture est ralentie et
ne vient donc pas faire du bruit, ni fait
drauler les fonds des vauvause.

Il nous fera parvenir une documentation et
le fait pour la pose en remplacement des
veins existants. - pour samedi 16/03/96

14/03/96 En accord, avec M. MATHIEBERG, le ~~travail~~
"EST" restera ouvert jusqu'à nouvel ordre.
le vein doit s'être affaissé d'un millimètre
et la butée de fermeture se coince au
plot central -

15/03/96 - Visite de M. AUDRAN accompagné d'un mitailleur.
17h00 Le mitailleur est d'accord pour la dépose et
pose des vauvause, et pour les modifications
à effectuer sur les fonds.
J'ai essayé d'appeler Presi. Selec pour l'informer
que ce travail n'est pas à cliquer dans un
devis. Mais il était trop tard - plus personne
au bureau à 18h15 -

Le métallier a vu le travail à faire sur la lampadaire de la borne Royale - et il serait d'accord pour réparer les fixations des Candelobes -

M. DAHLBERG remplacera la candelabre chez M. PASDELoup pour le remettre à M. DESRIVAS -
AUSRAU nous fera parvenir les devis la semaine prochaine -

27/03/96 Prevenu Francis CHAREVEL (PRÉCISELEC) - il viendra le 4/04/96 pour faire une estimation du travail à effectuer sur les fixations des vérins -

Le Ferronnier viendra le lundi matin à 9h00 le 04/04/96 pour le dépose des 2 vantaux -

le 01/04/96 - Les deux vantaux "portail EST" ont été déposés -

- Francis CHAREVEL a déposé les deux vérins hydrauliques - celui de gauche, en partant de la résidence, est à expédier à FAAC / LYON - un peu important du moment nous incite à le vérifier - C'était la raison pour laquelle le vantail n'accrochait pas à la butée aimantée de l'ouverture totale -

D'après PRÉCISELEC, le jeu doit provenir de l'usure des pistons suite au mauvais fonctionnement du vantail qui devait être désaxé - Si cela était le cas, la garantie ne jouerait pas - j'ai demandé que FAAC nous fasse un devis avant de réparer.

Suite aux frais de réparation des 2 vérins, demandés par FAAC, M. DAHLBERG, a décidé de remplacer les vérins, par des 760, compte tenu de la différence du prix fiscal.

29/04/96. fixation des coffrets 500 verins 760 -

30/04/96 préparation chantier, repérage des fils, remplacement
cable central des entrées de fermeture.

03/05/96 Installation des vantaux, des verins, raccordements
électriques, ajustement des ventouses magnétiques,
essais et réglage -

Réception du portail en présence de M. MAHIBORE et
DESSINA - OK -

Programmation du nouveau code et horaires (OSA 83)
effectués par DESSINA -

Portail laissé en service. " à compter du 03/05/96."